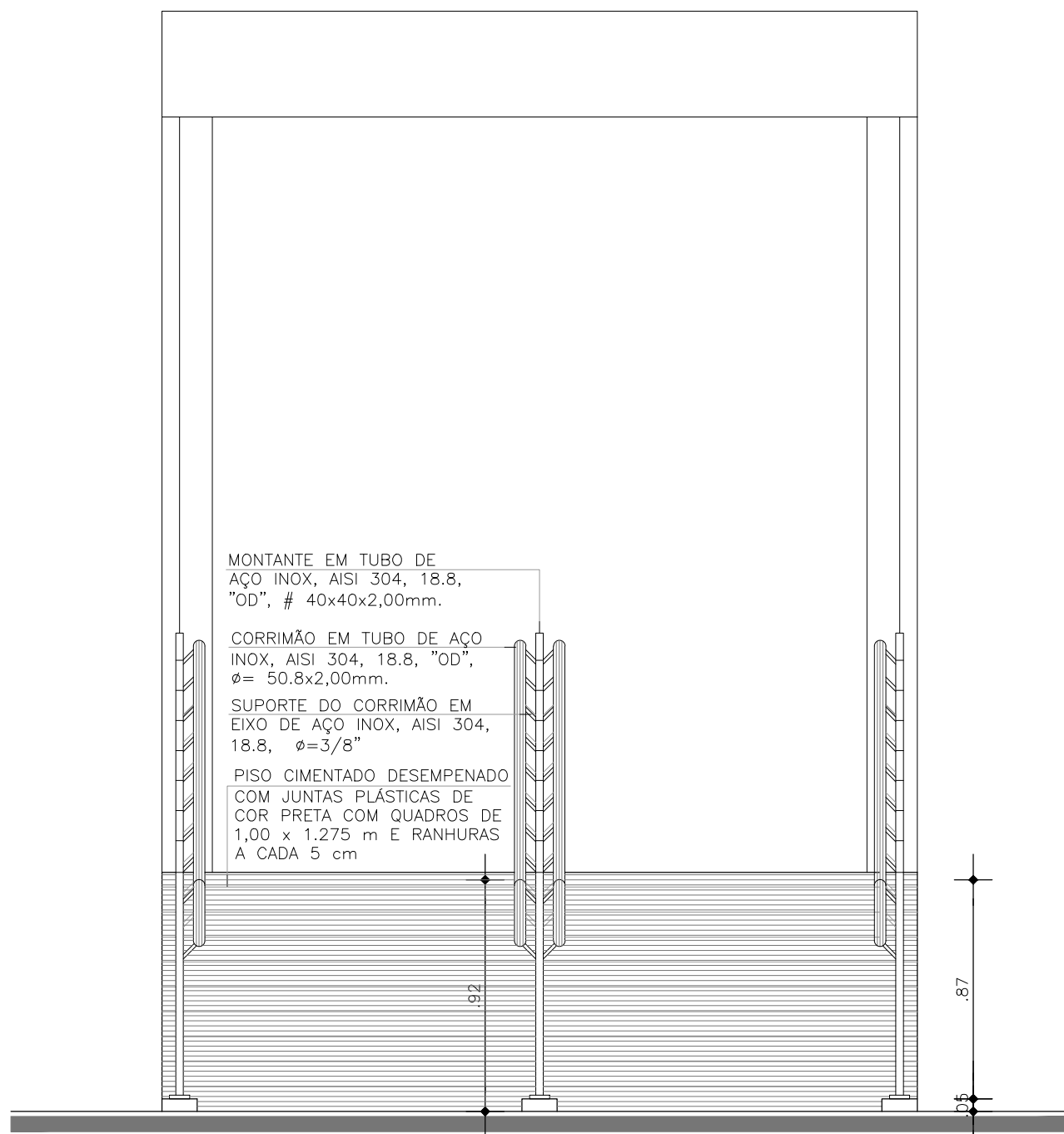
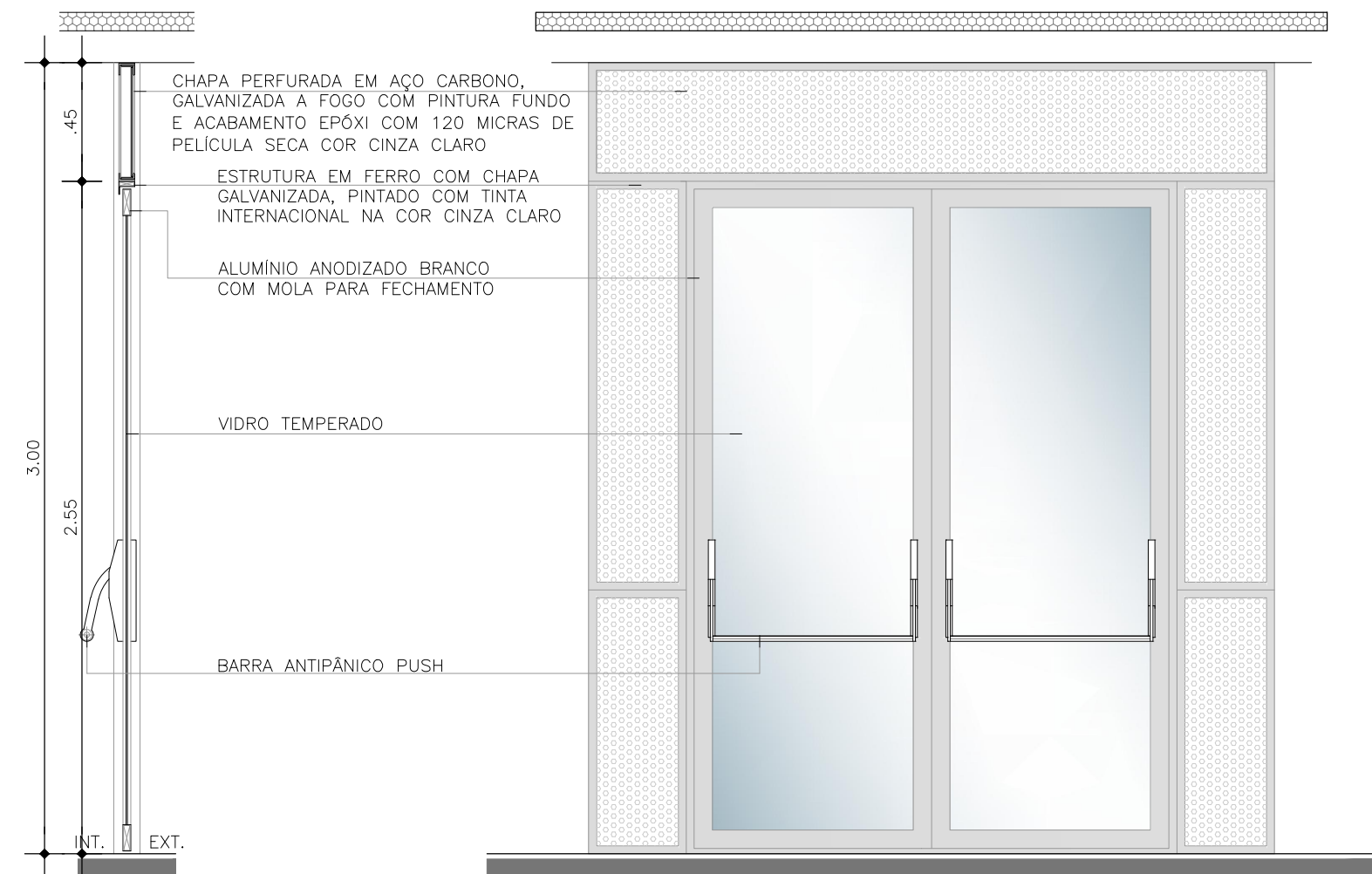
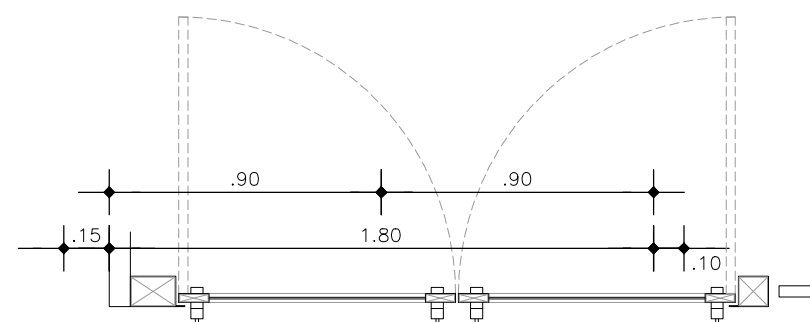




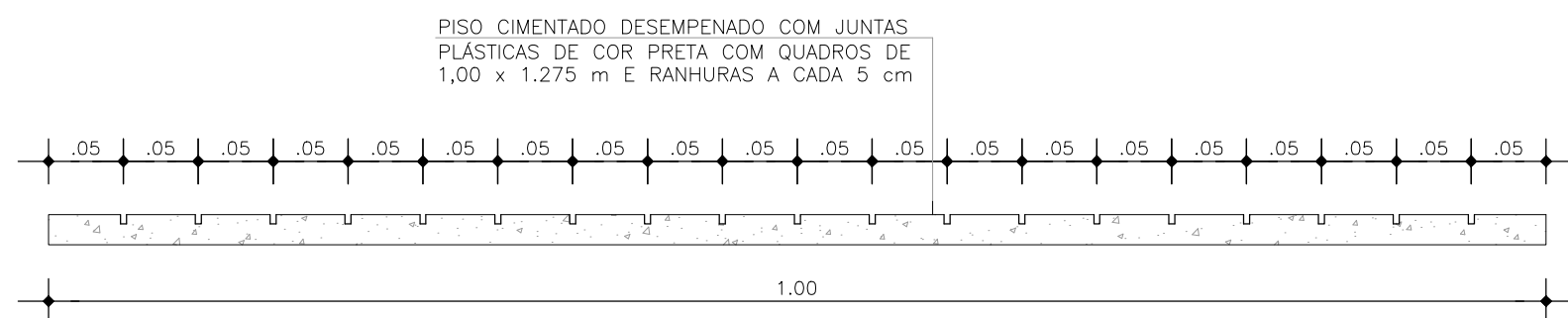
ELEVACÃO 02 - ESC. 1:25
DET. RAMPA - RP01 E RP02
DET. GUARDA-CORPO - GC05



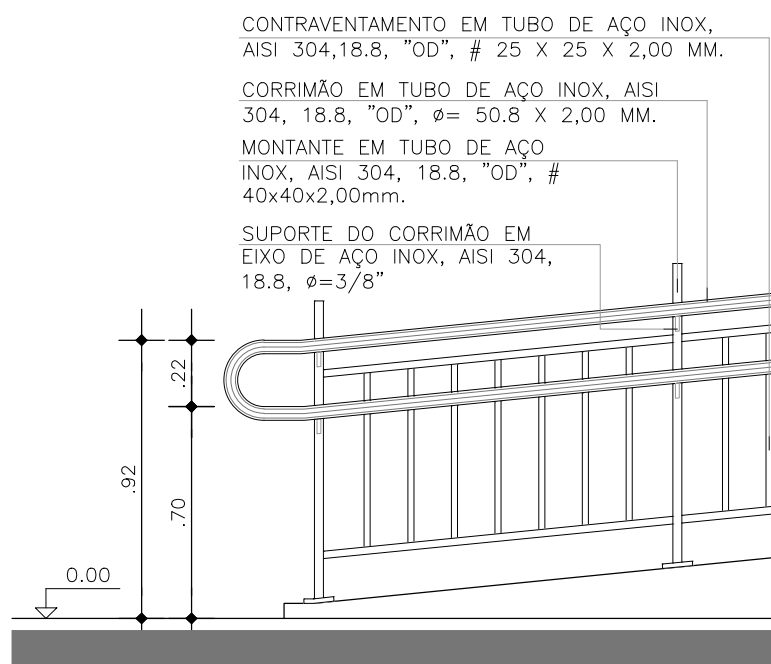
SECÇÃO - ESC. 1:25
PORTA EMERGÊNCIA - PT01



PLANTA - ESC. 1:25
PORTA EMERGÊNCIA - PT01

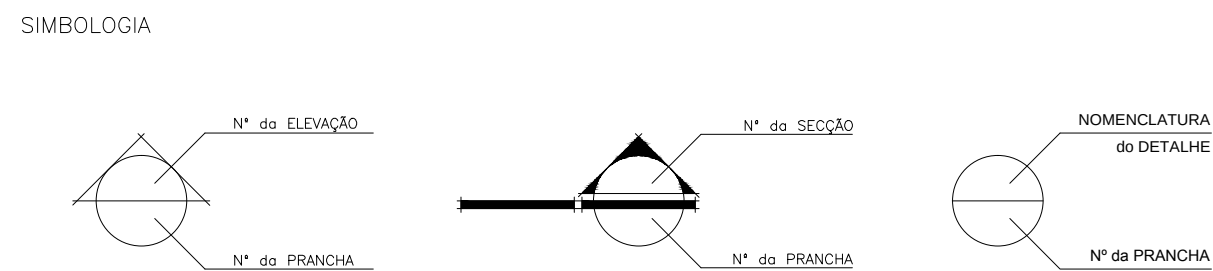


DET. 02 - PLANTA BAIXA - ESC. 1:5
RAMPA EMBARQUE/DESEMBARQUE - RP01 e RP02



ELEVACÃO 01 - ESC. 1:25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05

OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0,00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO A COTA 0,00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO



ELEVACÃO 01 - ESC. 1:25
DET. RAMPA - RP02
DET. GUARDA-CORPO - GC05

EQUIPE TÉCNICA SENIOR
Francimário Arcanjo Gomes - CAU Nº 424384-5
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº AB6091-3
Onofre Veloso de Bastos - CREA Nº 9.745-0
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARG. Ednaldo Márcio Rente
EQUIPE TÉCNICA COUCERO & RUBIM
Carine G.S. Tullio Leonardo
Luciana Ribas Larissa Souza
Shirley Martins Carla Góti
Roberta Fernandes Tamara Berman

PROJETO ARQUITETÔNICO
ARG. Armando Couceiro - CAU/PA Nº AD781-1
ARG. Alberto Rubim - CAU/PA Nº AD782-0
PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO
DUPLA ATQUE

DETALHES
LOCAL: ESTAÇÃO EDUARDO ANGELIM
DATA: Maio/2015
ESCALA: INDICADA
COORDENADOR: Arq. Tullio Leonardo

TRANSIÇÃO
CQ-ARQ-006
Arq. Tullio Leonardo
Arq. Rosana Guimarães
Arq. Tamara Berman

AS BUILT

RESERVAÇÃO DE DIREITOS: TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É PROIBIDA A REPRODUÇÃO, A DISTRIBUIÇÃO, A VENDA, A ALUGUELA, A LOCAÇÃO OU O EMPRÉSTIMO, SEM A AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR. A REPRODUÇÃO, A DISTRIBUIÇÃO, A VENDA, A ALUGUELA, A LOCAÇÃO OU O EMPRÉSTIMO, SEM A AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR, É CONSIDERADA INFRACÇÃO À LEI Nº 9.792 DE 27/12/1998.